

LA MOLETA



CLUB DE MONTAÑA IBONCIECHO

26 de agosto de 2013



Puntos de interés especial:

- DESNIVEL: 1.300 METROS
- ALTURA PICO: 2.572 MTS.

Ascensión desde el Col de Ladrones y retorno por el Carretón de Ip.

El coche lo podemos dejar en el mismo Col de Ladrones. De ahí andamos unos metros por la pista hasta encontrar un sendero a la izquierda que indica el inicio del camino al Collado de Izas. Comienza un desnivel que hay que tomar con paciencia, primero entre arbustos, pasando por un nuevo cartel indicativo, y posteriormente por un lapiaz, siempre en paralelo por el lado derecho del río.

Tras una hora y ya en la parte más llana en la Canal de Izas, y antes de llegar al Refugio de las Iserías alcanzaremos una gran piedra donde encontraremos el panel del desvío que hay que tomar.



LA MOLETA

Tenemos que andar por este sendero, muy evidente y bien señalizado hasta pasar por debajo de un paredón y tras 35 minutos llegaremos a la Cabaña de la Vuelta de las Iserías.

Justo enfrente del refugio continúa el sendero, en la parte más aérea de toda la ascensión ya que andamos por encima del paredón antes indicado. En otros 35 minutos llegaremos sin problema al Ibón de Samán o de las Iserías.

En este punto existe la opción alternativa de alcanzar directamente la cresta de los Tronquera y por la misma llegar a la cumbre de la Moleta.

Nosotros, rodeamos el ibón por su lado derecho hasta localizar unos hitos a los pies del pico.

Siguiendo estos hitos y sin ningún tipo de complicación alcanzaremos el collado, Cuello de La Moleta, a 2.443 metros



A nuestra izquierda sigue el sendero que nos lleva a la cumbre (a la derecha el camino que desciende hasta la fuente de la Elvira y la Caseta del Vasco). Recorreremos estos últimos metros por una zona empinada, superaremos una pequeña pared y posteriormente llegaremos a la cima (muy saturada de flores edelweis). Unas 3 horas y 15 minutos desde el inicio.

Descenderemos hasta la pequeña pared antes indicada pero en vez de volver por el camino que nos ha traído del collado bajaremos con cuidado por la canal que encontraremos en ese punto. Superada ésta y con el objetivo a la vista del final del carretón iremos descendiendo siguiendo los hitos hasta una gran piedra con un gran cartel que indica el camino a La Moleta.

Seguiremos las trazas y tras unos minutos llegaremos al final del Carretón donde merece la pena hacer un alto para deleitarse con las vistas.

Desde este punto podríamos bajar directamente por el camino de toda la vida que discurre en paralelo al carretón.





Al llegar a la parte más alta de las instalaciones un cartel nos indica otro camino a Canfranc, señalado además con marcas blancas y amarillas. Es un camino más llevadero con muchas zetas y que discurre por bonitas zonas boscosas. Permite además conectar con otros itinerarios como La fuente de la Elvira (por éste último, pasando por la caseta del Vasco y las praderas de Picaubé podríamos llegar al Col de Ladrones de nuevo si hemos dejado ahí el coche).

Nosotros continuamos el descenso por este sendero perfectamente indicado con carteles hasta llegar a la estación eléctrica a la entrada de Canfranc estación, final de nuestro itinerario.

